



Challenge Bruno Thiry

Rallye de la Semois – les 6 et 7 Septembre 2014

Victoire pour Delfosse, Dovifat sur une voie royale !

Rallye sur deux jours, spéciale de 22 kilomètres, étape de nuit : tout était réuni pour vivre un rallye de la Semois passionnant dans le cadre du Challenge Bruno Thiry. Surtout qu'ils étaient 7 à prendre le départ, parmi lesquels on retrouvait enfin Tony Dubois dont le retour laissait présager d'une fin de championnat passionnante face à Anthony Dovifat.

Après deux forfaits consécutifs aux Chevrotines et à la Famenne, Tony Dubois était tout heureux de se représenter au départ du rallye de la Semois : « *C'est déjà une victoire que d'être là. On a déjà tout gagné* » commentait le pilote français. Avec le même nombre de victoire que son adversaire direct mais deux résultats de moins, nul doute que Dubois espérait malgré tout inverser la tendance et reprendre son leadership, abandonné à Anthony Dovifat. Et il semblait bien parti dès le samedi soir, puisqu'il se hissait aux commandes de la classe 5 tandis que Dovifat connaissait une nouvelle fois des problèmes d'alimentation en carburant sur sa 106. Il ne pointait qu'à la 4^e place de classe, samedi soir.

Si la situation s'améliorait le dimanche pour Dovifat, sa mécanique n'allait toutefois jamais s'avérer complètement fiable. De quoi frustrer le pilote luxembourgeois, qui s'appliquait toutefois à tirer le maximum de ce que pouvait délivrer sa monture pour rejoindre l'arrivée en ordre utile et glaner quelques précieux points dans la lutte pour le titre. Une persévérance payante puisque, profitant des abandons de Vincent Jottard et Philippe Brion, il décrochait la seconde place de la classe 8, la 13^e au classement général.

Alors virtuellement leader du challenge, Tony Dubois allait voir sa course suivre la trajectoire inverse. Bien parti pour l'emporter en classe 5 et ainsi complètement retourner la situation au championnat, Dubois tapait dans une corde et endommageait un moyeu de roue. Abandon et énorme déception pour Dubois dont les chances de succès final viennent d'être réduites à une peau de chagrin.

Hormis Dubois, les seuls à encore pouvoir inquiéter Dovifat au championnat sont Richard Pouilly et Marc Delfosse. Si le premier a dû renoncer suite à un bris d'échappement, après un début de course en demi-teinte (où il était devancé par Arnaud Goire et Ludovic Titeux), le second a quant à lui parfaitement maîtrisé son sujet ! Prenant d'emblée le meilleur sur ses adversaires en classe 8, Delfosse a creusé son avance de manière régulière pour remporter sa 3^e victoire de classe de la saison, ponctuée par la 11^e place finale et, ainsi, entamer sa traditionnelle remontée de fin de championnat. Il pointe désormais à la 5^e place du classement et conserve de réelles chances de titre. Pour ce faire, il lui faudra absolument battre Dovifat à Waremme et à Mettet.

En classe 8 toujours, Corentin Dozot a enfin inscrit ses premiers points au challenge, en prenant la 4^e place de la classe, terminant 39^e général, juste derrière Ludovic Titieux. Le pilote de la 106 s'est battu à coup de secondes pendant deux jours avec la polo d'Arnaud Goire, terminant à seulement 18 secondes de ce dernier ; il empoche tout de même les points de la 2^e place de la catégorie.

On soulignera enfin la malheureuse sortie de route de Bastien Rouard (évoluant hors challenge avec sa Clio de la classe 10), alors qu'il pointait en 4^e position au général. Malgré cet abandon, et par le jeu du décompte des résultats, Bastien pointe désormais à la seconde place du classement, sans avoir roulé (pour 8 épreuves organisées, on retient 5 résultats ; il possédait déjà ces 5 résultats qui, maintenant, sont tous pris en considération) ! Peut-être décidera-t-il de tenter sa chance avec sa Swift dans le challenge pour les deux dernières manches, dont la prochaine est déjà dans 2 semaines, à l'occasion du Rallye Jean-Louis Dumont, à Waremme, qui comme vous l'aurez compris, pourrait se révéler décisif ?

Julien Thirifays